

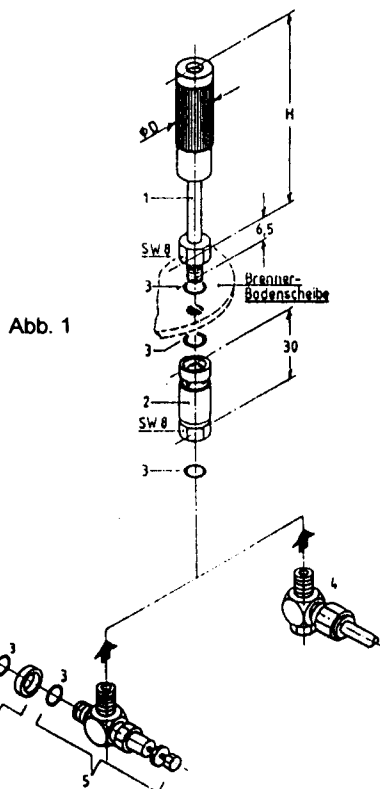


GLÜHNETZ – PILOTBRENNER

Standard-Baureihe PGE 7-35 bis PGE 9-100

Der Pilotbrenner ist mit einer der wichtigsten Komponenten im System, seine Flamme muss stabil gegen Luft- und Gasströmungen sein und darf nicht erlöschen, die Verwendung eines Glühnetzes aus verschleißsfreiem Stahl, sichert diese Funktion zusätzlich. Voraussetzung ist auch, ein konstanter Gasdruck und eine Gasmengen-Regulierung durch die nicht nur ein optimales Glühbild des Netzes erreicht wird, sondern auch noch bis zu 90% an Gas eingespart werden kann.

D.h., nur ein über die gesamte Betriebsdauer konstantes Pilotbrenner-Verhalten (Glühstärke, usw.) garantiert eine 100%-tige Dauerfunktion des Brenners.



Alle von uns gefertigten Pilotbrenner werden vor der Auslieferung auf ihre Funktion als Einzel- oder Doppel-Brenner unter folgenden Kriterien geprüft:

- Gasdruck-konstant 3,5-4,0 bar,
- Mengenregulierung 0-100%,
- T-Gasverteilung bei Doppelbrenner.

BAUFORM Abb. 1:

Ist eine 2-teilige mit einander verschraubbare Form, einem Oberteil (Pos. 1) mit Glühnetz und Gewindezapfen M5, das Unterteil (Pos. 2) mit Innengewinde M5 beinhaltet die Düsenpatrone und einen wiederverwendbaren Schmutzfänger. Die Abdichtung beider Teile erfolgt durch O-Ring Dichtungen (Pos.3).

MONTAGE Abb. 2:

Beide Teile werden durch die Bodenscheibe des Brenners verschraubt und mittels O-Ring (Pos. 3) abgedichtet.

Zu achten ist dabei auf die Position der Netznaht (Pos.9) des Glühnetzes (Pos. 8) welche hin zur Rohrspralle sein soll.

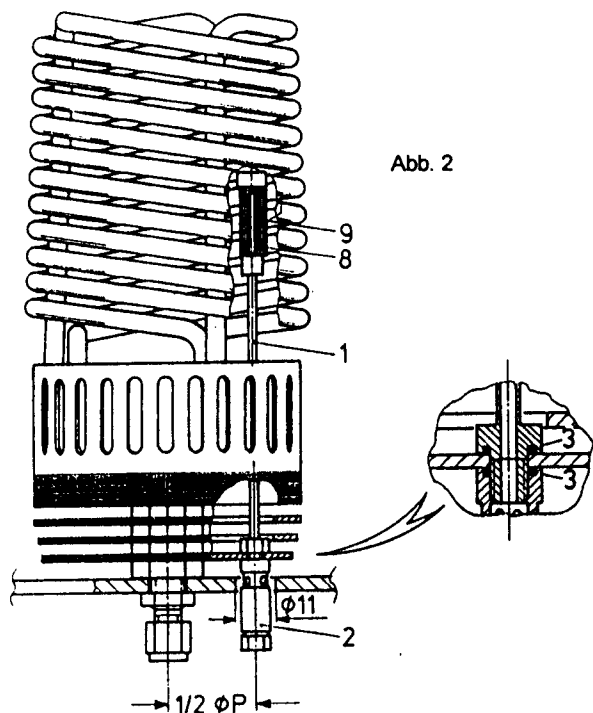
GASANSCHLUSS und -ABDICHTUNG Abb. 1):

Im Brenner Unterteil ist dazu ein Innengewinde M5 x 6-tief vorhanden und für die statische O-Ring-Abdichtung (Pos. 3) eine entsprechende Eindrehung.

ROHR- oder REGULIERVENTIL-ANSCHLUSS Abb. 1:

Bei Verwendung eines EINZEL-Pilotbrenner empfiehlt sich das direkt einschraubbare Regulierventil (Pos. 5) B 1535 in Verbindung mit einem Distanzring (Pos. 6) K 1201 für die direkte Montage in das 3/2-Wege-MINI-Magnetventil (Pos. 7) D 0271 Anschluss-A-.

Für DOPPEL-Pilotbrenner bieten sich zwei Winkel-Rohranschluss-Verschraubungen (Pos. 4) Ø4 Typ WEE-O Best.-Nr. B 0705 und das Doppel-Rohranschluss-Regulierventil B 0934 mit Distanzring (Pos. 6) K 1201 an, eine direkte Montage in das 3/2-Wege-MINI- Magnetventile ist ebenfalls möglich.



Pilot-Brenner mit Glühnetz

Bestell-Nr.	Typ PGE	O-Ring Stück	Abmessungen		Gew. g	Preis €
			ØD	H		
B 1077	7-35	3	7	65	15	24,50
B 1078	7-40	3	7	70	18	24,50
B 1079	8-50	3	8	90	22	27,00
B 1080	8-60	3	8	105	25	27,00
B 1081	9-70	3	9	130	30	30,00
B 1082	9-80	3	9	150	33	30,00
B 1277	9-100	3	9	170	36	30,00

Ersatzteile-Pilotbrenner PGE 7- bis PGE 9-100

Bestell-Nr.	Typ	Teile-Bezeichnung	Abm. mm	Preis €
B 1537	PDP	Düsenpatrone	Ø6x8,5	10,00
B 1538	SF	Filtereinsatz	Ø6x3,5	3,75
D 0811	NBR	O-Ring	Ø4x1	0,40